

MANUTENZIONE ED CUSTOMIZZAZIONE DI UNA ASG

In questo tutorial, cercheremo di spiegare come elaborare e fare della manutenzione sulle nostre ASG.

Prendiamo in questione una delle ASG di ultima generazione il G36C:



Oltre alla manutenzione, monteremo prodotti ad altissime prestazioni, molla systema M100, pistone high speed, testa antivuoto area 1000, ingranaggi acciaio systema, boccole acciaio e canna tefflonata KM HEAD 6.04mm:



Cominciamo a levare le viti posteriori, queste sono esagonali:



Quella anteriore:



La vite anteriore e' formata da un perno d'acciaio, basta sfilarlo via:



Svitiamo anche la vite sull'altro lato del fucile:



Estraiamo il vano caricatore, basta spingere indietro la leva per estrarre il caricatore e tirare verso l'alto:



Togliamo adesso la vite posteriore che regge il tutto, e' posta sotto alla base del calcio internamente:



Ora per estrarre il receiver basta spingere in avanti il gruppo hop up:



Tirando leggermente in alto il receiver si sfilera' senza problemi:



A questo punto staccate i cavetti elettrici:



Ecco fatto il fucile e' diviso:



Mettete da parte il castello e occupiamoci del receiver:



Cominciamo a togliere il tappo del motore, questi e' fissato da tre viti a croce:



Togliamo il tappo:



Ora dobbiamo togliere un perno che fissa il gear box al receiver, per estrarlo basta premere il pulsante posto davanti al grilletto:



Ecco il perno:



Ora mettete il selettore in colpo singolo e estraete il gear box:



Ecco il gear box del G36C!



Cominciamo a togliere il motore, questo e' fissato da due viti:



Ecco il motore appena estratto:



Passiamo ora togliere il fissa cavo, con un cacciavite fino spingere verso il basso:



Ora possiamo lavorare meglio avendo allontanato il motore:



Togliamo il gruppo selettore interno, e' fissato da due viti una a croce e una esagonale



Ecco il gruppo appena tolto:



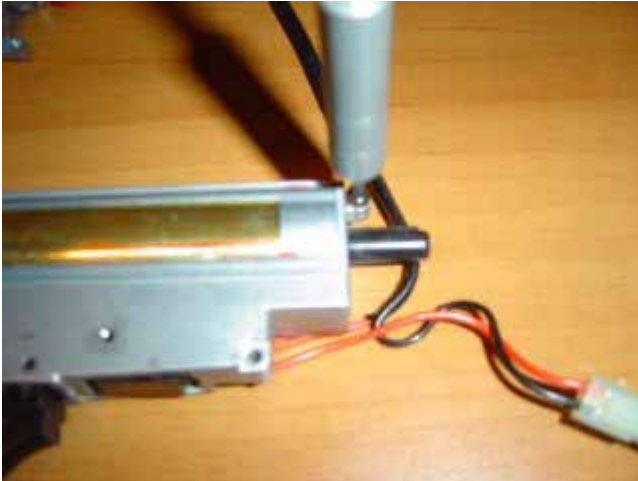
Sfiliamo la slitta che fissa il gear box sulla parte superiore:



Iniziamo a svitare le ultime tre viti esagonali che fissano il gear box:



L'ultima anteriormente.



Con un cacciavite a taglio apriamo il gear box, **MENTRE LO FATE TENETE IL POLLICE SUL CILINDRO:**



Ecco il gear box aperto:



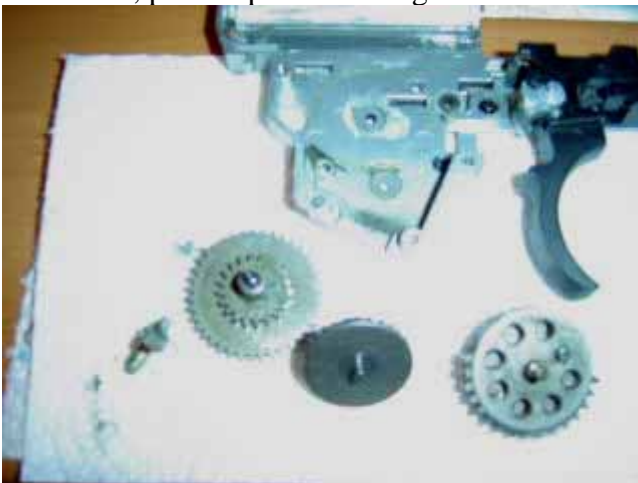
Togliete il pistone e molla, il cilindro e testa, astina e spingipallino:



Ora toglietegli ingranaggi:



Ecco fatto, puliteli per bene dal grasso:



Pulite alla perfezione tutto l'interno del gear box:



Deve essere perfettamente pulito:



Ora innesteremo le boccole in acciaio, per avere una maggior prestazione, useremo due boccole a sfera per l'ingranaggio mezzaluna in modo che abbia un' ottima scorrevolezza :



Ecco le boccole innestate, notate la boccola a sfera dove e' posizionata:



Inseriamo l'ingranaggio centrale dopo averlo ingrassato per bene:



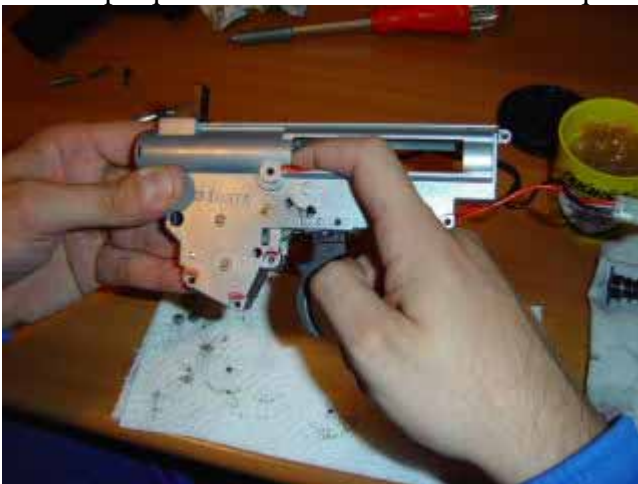
Reinseriamo il reversal lunch, ingranaggio conico e mezzaluna:



Chiudete il gear box:



Infilate il dito indice nel gear box e girate gli ingranaggi manualmente in modo da capire se scorrono bene o se sono bloccati, inoltre accertatevi che gli ingranaggi non si muovano verticalmente, altrimenti mettete SPESSORI fino a raggiungere la perfezione, un modo per capire se avete fatto un buon lavoro e' il rumore che sentite mentre girate gli ingranaggi, se sentite un suono tipo quello della rotella del caricatore quando la caricate, allora e' a posto:



Ecco gli ingranaggi perfettamente spessorati, inserite astina e spingipallino:



Poi la testa e il cilindro:



Ora il pistone e testa dopo averlo ingrassato:



Successivamente la molla e tendimolla:



Spingendo il cilindro verso il basso mette l'altra metà' del gear box:



Riavvitiamo le viti:



Inseriamo in sede il pezzo del selettore e la sua molla:



Infine il pezzo principale e riavvitiamolo, occhio che la molla deve entrare nella sua corsia, altrimenti poi il fucile non sparera' piu' in colpo singolo:



Rimettiamo il motore:



E il fissacavo sull'altro lato del gear box:



Ora provate a sparare, fatelo perche' se non funziona almeno non vi tocca smontare daccapo tutto il fucile:



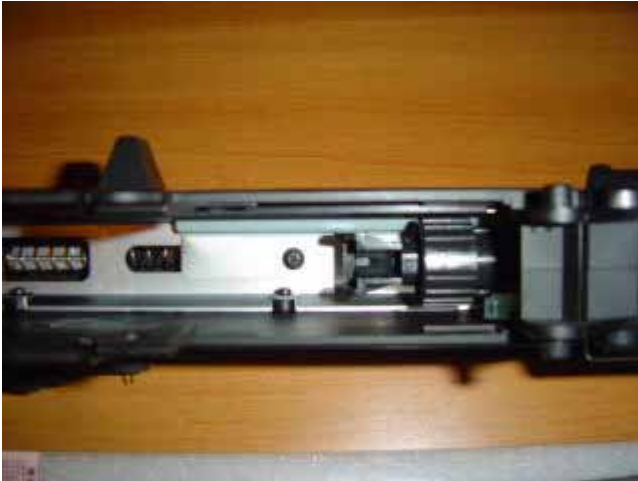
Reinserite il tutto nel receiver, una volta fatto, mettete la sicura per vedere se funziona:



Passiamo ora a montare la canna teflonata:



Ecco il gruppo hop up che andremo a togliere



Spingete in avanti e ruotate verso sinistra il tutto:



Sfilate la canna facendola passare dietro il calcio:



Montiamo la canna teflonata in acciaio KM HEAD 6.04mm



Togliamo il blocca canna, basta spingere con un dito:



Estraiamo il gruppo hop up:



Mettiamo il gommino hop up sulla canna tefflonata, fate attenzione perche' il gommino ha una corsia che deve scorrere nella apposita fessura che c'e' sulla canna



Reinseriamo il gruppo hop up ed ecco fatto:



Mettiamo in sede la canna e innestiamo i cavi elettrici:



Inseriamo il receiver, prima la parte posteriore e poi spingete in avanti la parte anteriore:



Con un cacciavite spingete in avanti il gruppo hop up e vedrete il receiver entrare in sede da solo:



Riavvitate le viti ed ecco pronta una asg super affidabile:



Ecco il risultato della potenza dopo la manutenzione e customizzazione, buon divertimento



By Enrico "Yena"