

MANUTENZIONE DELLE ASG

Questi tutorial sono proprietà esclusiva del Soft Air Team Katana

www.katana-tv.it

In questo tutorial mostreremo come fare della manutenzione sulle asg serie AK.

Prendiamo un AK47S customizzato con astina del Beta Spetnaz:



Togliamo caricatore e batteria, successivamente andremo a levare il coperchio superiore spingendo il pulsante che si trova sul retro dell'ak.



E' necessario togliere la levetta dell'hop up, con un cacciavite a stella andremo a svitare la vite che la blocca.



Ecco i minuscoli pezzi che abbiamo appena tolto.



Ora leviamo la vite che mantiene il coperchio dell'ak, si trova sul lato sinistro.



Per togliere il coperchio e' necessario rilasciare l'asta della finta finestra dell'espulsione dei bossoli, basta spingere in avanti l'asta e togliere il blocchetto.



Ecco, ora si può estrarre il coperchio, fate piano perché l'inizio dell'asta e' inserita nella sua sede sulla parte anteriore del gruppo canna.



Estraiamo il fusibile dalla sua sede.



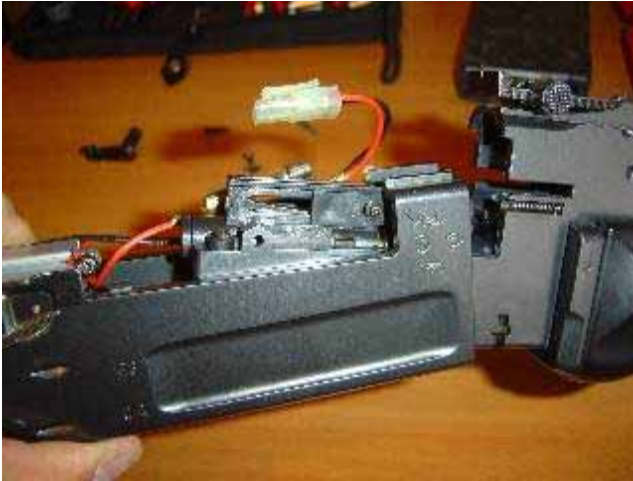
Andremo ora a svitare le viti che tengono assieme parte posteriore e anteriore dell'ak, quelle anteriori.



E quelle posteriori.



Ora l'asg può essere divisa, delicatamente fate perno verso il basso e sfilate il tutto.



Ecco il risultato.



Cominciamo a togliere il gruppo del selettore, il tappo coprivite:



Svitiamo la vite centrale:



Togliamo il selettore, la vite la rondella e il blocco (questo blocco ha un senso di posizione, lo vedremo più avanti).



Questo che vedete e' il blocco che permette l'assemblaggio tra la parte anteriore e posteriore dell'asg.



E questa e' la sua sede, che si trova all'interno della cassa posteriore dell'ak.



Ora cominciamo a togliere l'impugnatura con un cacciavite a taglio:



Estraiamo l'impugnatura:



Ora togliamo il gear box dal resto dell'asg, questi deve essere estratto facendo attenzione a non rompere le alette superiori del guscio del motorino.



Leviamo il gruppo selettore interno, non e' fissato a niente basta toglierlo dalla sua sede, e' composto da due pezzi:



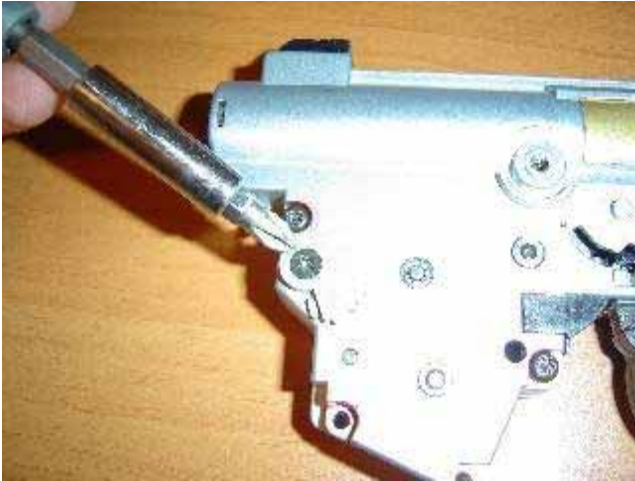
Sfiliamo via la slitta superiore che fissa il gear box:



Svitiamo le viti che fissano il motorino al gear box:



Ora non resta che togliere il resto del gruppo selettore, svitiamo la vite che lo trattiene:



Ecco il risultato:



Togliamo anche il tappo ripara grasso, basta fare leva con un cacciavite a taglio fino:



Cominciamo a svitare le viti principali del gear box, sono quattro a forma esagonale:



Ricordiamoci le posizioni e soprattutto che ognuna ha una rondella bloccante:



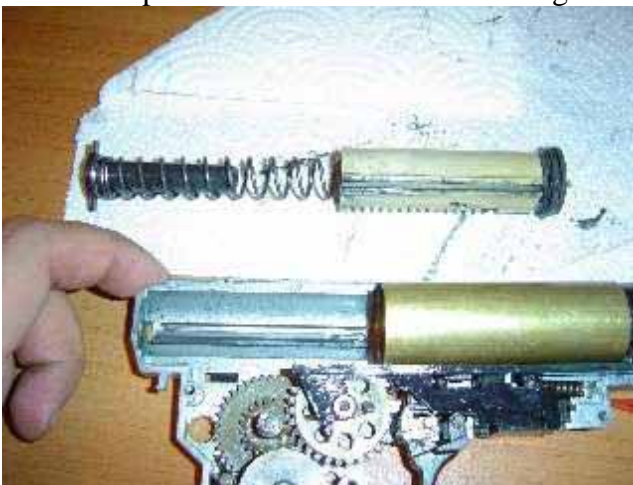
Togliamo il blocchetto superiore che trattiene l'asta della finta finestra espulsione bossoli:



TENENDO IL POLLICE SUL CILINDRO APRIAMO IL GEAR BOX E RILASSIAMO LA MOLLA:



Puliamo il pistone la testa la molla e l'asta guidamolla:



Togliamo il cilindro e relativa testa e puliamoli dal grasso residuo:



Lo stesso per l'astina spingipallino e lo spingipallino:



Estraiamo i tre ingranaggi, conico centrale e mezzaluna, inoltre il reversal lunch con la sua molla:



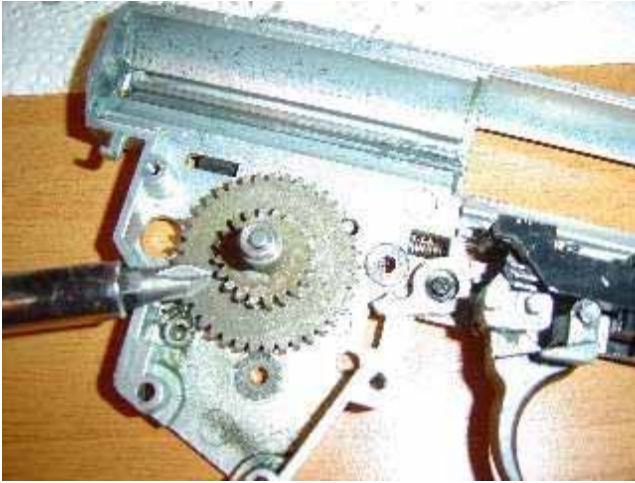
Ora possiamo pulire per bene tutto il gear box, cercate di fare un bel lavoro togliendo tutto lo sporco anche quello più difficile da raggiungere:



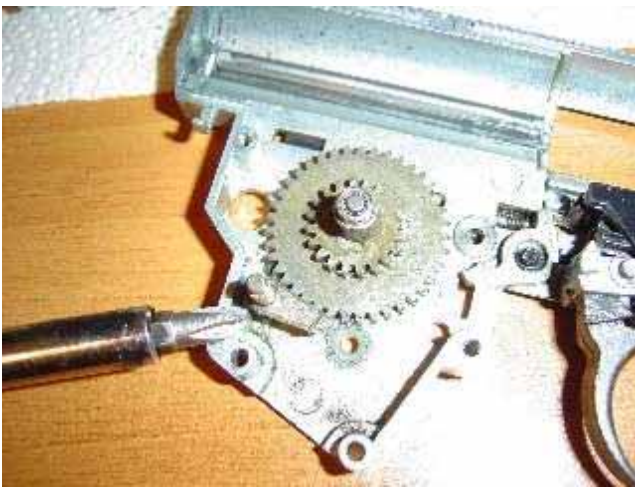
Questi sono tutti i pezzi che abbiamo tolto, dopo averli puliti ingrassiamoli con grasso ad alte prestazioni, magari quello al lithio.



Dopo il lavoro di pulizia (che io non ho fatto) reinseriamo il tutto partendo dall'ingranaggio centrale:



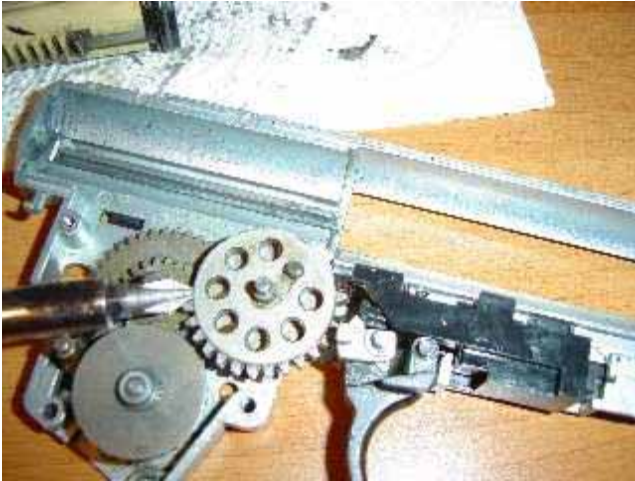
Successivamente inseriremo il inversal lunch e relativa molla



Poi l'ingranaggio conico:



Ed infine l'ingranaggio mezzaluna, ricordatevi che va' posto con i denti verso il basso:



Ora tocca all'astinaspingipallino e al relativo spingipallino:



Cilindro e testa vanno posti con la scanatura verso il basso altrimenti la testa non entra nello spingipallino:



Ora inseriamo il pistone la molla e l'asta guidamolla:



SEMPRE TENENDO IL POLLICE SUL CILINDRO CHIUDETE IL GEAR BOX, se non si chiude e' dovuto al perno del reversal lunch con un cacciavite fino spostatelo finché non entra in sede:



Prima di riavvitare il tutto ricordatevi di reinserire il blocco superiore dell'astina:



Dopo aver riavvitato le viti principali del gear box cominciamo a ricostruire il gruppo selettore, inseriamo la parte a sinistra, occhio che i denti devono coincidere con il selettore in plastica:



Ora avvitiamo la parte destra:



Mettiamo in sede il blocco inferiore:



E quello superiore, sempre attenzione che i denti devono combaciare:



Rimettiamo il motorino:



E la slitta superiore del gear box, aiutatevi con un cacciavite a taglio:



Non dimentichiamoci del ripara grasso:



E reinsertiamo il gear box nella cassa dell'ak, fate attenzione alle alette del guscio del motorino:



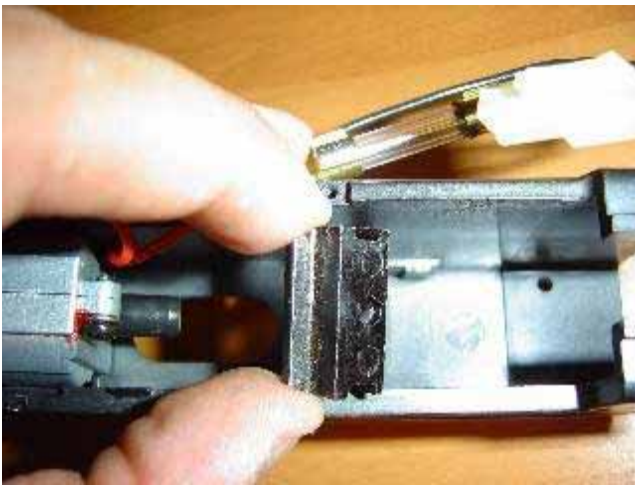
Mettiamo in sede il resto del gruppo selettore, il blocco ha uno scanso superiore per cui non può essere inserito in altro modo:



Mettiamo il selettore rondella e avviamolo senza stringere troppo:



Ora mettiamo in sede il blocco che permette alle due parti dell'asg di restare unite, inseritelo come in foto:



Bene, ora rimettete tutti i pezzi seguendo al contrario questa guida.

Ecco il risultato dopo la pulizia:



by Enrico "Yena"